

To: All Academic Staff

From: HKBU Institute for Research and Continuing Education (IRACE)



国家自然科学基金委员会

National Natural Science Foundation of China

国家自然科学基金委员会“高马赫发动机燃料主动冷却和燃烧过程关键问题”专项项目现面向社会公开征集。我们诚邀各位老师通过香港浸会大学深圳研究院递交申请。详情如下：

项目名称	“高马赫发动机燃料主动冷却和燃烧过程关键问题”专项项目指南	
拟资助研究方向/课题	1. 碳氢燃料裂解/结焦/燃烧机理和动力学建模 2. 燃料高温结焦抑制和过程调控方法 3. 发动机燃烧室燃料主动冷却新方法	
申请条件	申请人须符合以下申请条件： <ul style="list-style-type: none">- 具有承担基础研究课题的经历；- 具有高级专业技术职务（职称）； 在站博士后研究人员、正在攻读研究生学位以及无工作单位或者所在单位不是依托单位的人员不得作为申请人进行申请。	
研究期限	5年（2024年6月1日 - 2029年5月31日）	
资助计划	拟资助1项，直接费用为 1500万元/项	
申请流程	事项	执行人

	<p>1)请准备相关项目申请书及申请材料并在 2024年2月2日(星期五)之前通过国家自然科学基金网络信息系统登录平台提交申请。逾期申请将不予受理。 (因重新生成新的登录名和密码可能需要至少 1-2 天, 请注意妥善保管您的登录名和密码。)</p> <p>2)请将以下文件提交给院长/主任审核: (a)从系统列印出的项目申请表, 包括所有附件(一份, 双面); (b)内地基金项目申请自查清单。</p> <p>3)如涉及到伦理, 请向 HKBU 研究伦理委员会提交伦理/安全申请; 通过 BUniPort 提交伦理/安全申请的截止日期为 2024年1月22日(周一)。请参阅网上提交伦理/安全申请指引, 了解所需步骤。 (伦理/安全审批通常需要 25 个工作日。)</p> <p>4)如项目为联合/合作申请, 请向学术伙伴关系跟踪平台提交联合/合作申请; 通过学术伙伴关系跟踪平台提交合作申请的截止日期为 2024年1月22日(星期一)。详情请参阅网上提交合作申请指引。 (合作审批通常需要 25 个工作日。)</p>	项目申请人
	<p>5)向 PI 提出修改意见/建议。 6)在 2024年2月2日(星期五)之前将上述第 2 项规定的文件(电子版)提交给 RO。</p>	学院院长/ 主管
<p>国家自然科学基金委员会电子账号注册</p>	<p>对于尚未申请国家自然科学基金委员会系统申请账号的申请人, 请联系 IRACE(邮箱:hkbuirace@hkbu.edu.hk)进行注册。</p>	RO/IRACE
<p>其他申请注意事项</p>	<p>国家自然科学基金委系统项目填报指南(用户指南)</p>	

如有疑问, 请联系:

IRACE:

名字	邮箱	电话
Lin Shuxian	linshuxian@hkbu.edu.hk	+ 86-755-2640 8860

Qiu Yu	qiu_yu@hkbu.edu.hk	+ 86-755-2666 8781
Chen Yunting	chenyunting@hkbu.edu.hk	+ 86-755-8672 0174
Chen Linjia	chenlinjia@hkbu.edu.hk	+ 86-755-2267 0452

RO Research Grants Management Team:

名字	邮箱	电话
Alice SUNG	mainlandgrant@hkbu.edu.hk	3411 8337

重要:

如果申请人在申请期间离开大学，其所属院系必须将其离开告知 RO，RO 将结合实际情况跟进相关资助项目。

通知-其他资助机会:

研究院设有介绍各种内部和外部项目资助计划申报的网站，以及现有项目指南申报信息。我们鼓励您定期在 <https://research.hkbu.edu.hk/funding-opportunities> 查看相关信息。